

# PARA TODOS LOS GUSTOS

El salón catalán del off-road cierra su segunda edición con una notable afluencia de público



Más de 400 coches se apuntaron a pruebas no exentas de dificultades.



Un sonriente Isidre Esteve recibe las llaves de su Buggy preparado para pilotaje manual, junto con las instrucciones para su manejo.



Los divertidos derrapajes de los speedcars fueron un deleite para grandes y pequeños.



**D**urante el fin de semana del 8 y 9 de Septiembre, el evento celebró su segunda edición con las instalaciones del SIP Bassella de Lleida como escenario. La afluencia de público fue notable, factor a lo que contribuyó una espléndida climatología que permitió a los asistentes disfrutar de todas las actividades propuestas por la organización. Una nutrida oferta de ocio entre la cual, no obstante, no pudimos dejar de echar en falta la presencia de las grandes marcas del 4x4.

## POCOS EXPOSITORES

Y es que, además de la destacada ausencia de los fabricantes, la afluencia de expositores fue más bien escasa, aunque las empresas de accesorios, viajes de

aventura y asociaciones del ámbito del 4x4 y el off-road supieron atraer la atención de los aficionados. Las actividades dinámicas programadas, como las pruebas en circuito del Porsche Cayenne y la gama Toyota, siempre a manos de los expertos monitores del SIP, se ganaron también el favor del público, igual que las demostraciones de speedcars o las rutas guiadas en coche particular, con diversos recorridos y niveles de dificultad. Más de 400 coches surcaron los terrenos del SIP Bassella, a lo largo del trazado de unas rutas realmente entretenidas. Mientras tanto, el resto de la parroquia observaba las espectaculares evoluciones en circuito de tierra del vencedor del Dakar 2006 en la categoría de quads, Joan Manuel Rodríguez

Pedregá. El acento emotivo del evento lo puso el homenaje a otro célebre dakariano, Isidre Esteve, que recibió de manos de Ricardo Granells, Director de la empresa Bugs Buggies, un buggy especialmente adaptado al pilotaje manual, que el catalán podrá utilizar pese a las secuelas físicas que le dejó su lamentable accidente. Xavier Jiménez, director del evento, dio por concluido el salón manifestando que "la mejor forma de vender un vehículo 4x4, quad o buggy es dándole al cliente a probar en su entorno natural". Jiménez insistió también en la necesidad de consolidar el salón año tras año con el "necesario apoyo y participación de las grandes marcas del sector".

**Marion Evans**